

Okna przesuwne

Ciągle rozwijający się eksport powoduje rosnące zainteresowanie polskich producentów okien konstrukcjami, uznawanymi w naszym regionie za nietypowe, a które w wielu krajach traktowane są jako standard. Przyzwyczailiśmy się, że skrzydła naszych okien rozwierają się i/lub uchylają, i to w kierunku do środka pomieszczenia. Są jednak regiony Europy i świata, gdzie wygląda to zdecydowanie odmiennie. Jednym z przykładów tzw. okien nietypowych są okna przesuwne.

Tekst: Karol Reinsch, aluplast sp. z o.o.



W naszej części Europy okna ze skrzydłami przesuwными wykorzystywane są głównie do budowy drzwi tarasowych. Najpopularniejsze są drzwi typu PSK (drzwi przesuwno-uchylne), wykonywane ze standardowych profili okiennych z użyciem skomplikowanego mechanizmu okuciowego, pozwalającego na przesuw i uchyl skrzydeł. Coraz częściej stosowane są również systemy drzwi unoszono-przesuwnych typu HST, które pozwalają na budowę dużych, szczelnych i łatwych w obsłudze przeszkleń. W regionach o cieplejszych klimatach od naszego popularne jest stosowanie okien ze skrzydłami przesuwными. Tego typu konstrukcje charakteryzują się:

- + prostą funkcją przesuwu skrzydeł, bez możliwości uchylu;

Tabela 1.: Cechy charakterystyczne systemów okien przesuwnych aluplast

Parametr	Mono-rail	Duo-rail	Multi-sliding	
Szerokość zabudowy w mm	60 mm	60 mm	80 mm	96 mm
Grubość pakietów szybowych	3 – 8 mm	4 – 19 mm	4 – 33 mm	4 – 33 mm
Maksymalny ciężar skrzydła	60 kg	60 kg	150 kg	150 kg
Maksymalne wielkości skrzydeł	1000x1500 mm	550x1700 mm lub 1300x1350 mm	700x2300 mm lub 1300x1950 mm	700x2300 mm lub 1300x1950 mm
Ilość torów jezdnych	1	2 lub 3	2	2 lub dowolna ilość



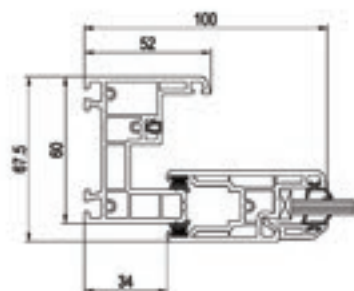
Rys. 1. Mono-rail



Rys. 2. Duo-rail



Rys. 3. Multi-sliding



Rys. 4. Mono-rail

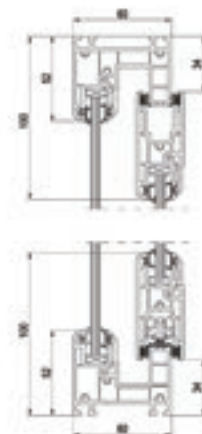
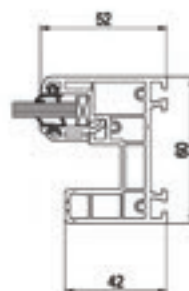
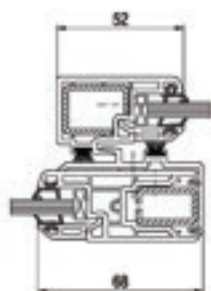


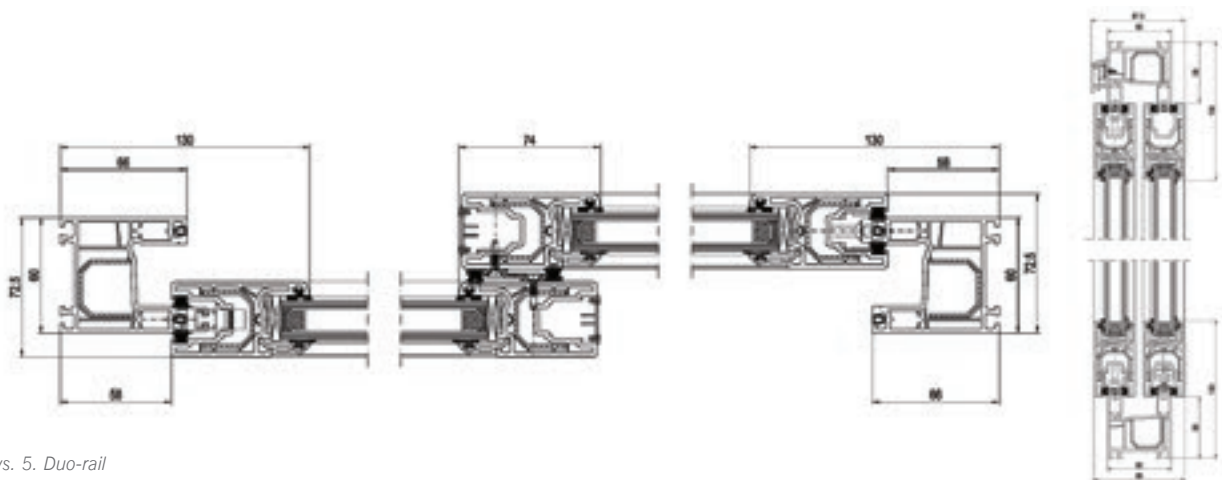
Tabela 2.: Schematy konstrukcyjne (otwierania) okien przesuwnych.

- + zastosowaniem tzw. uszczelek szczotkowych na styku skrzydeł z ościeżnicą oraz pomiędzy skrzydłami;
- + ograniczoną gamą szerokości pakietów szybowych.

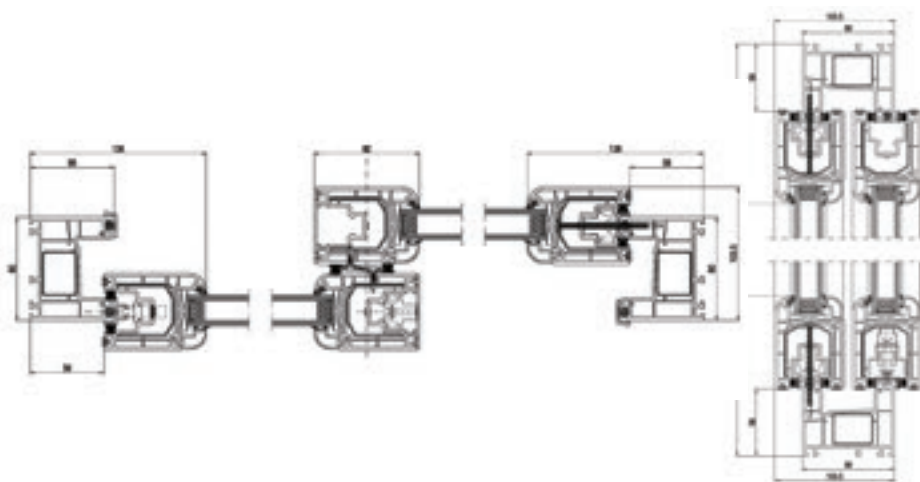
Nie są to rozwiązania, które sprawdzą się w ostrych klimatach zimowych, ale doskonale funkcjonują w cieplejszych rejonach, np. w krajach śródziemnomorskich. Firma aluplast posiada w swojej ofercie szeroką gamę systemów okien przesuwnych, które występują pod nazwami:

- + Mono-rail – Rys. 1,
- + Duo-rail – Rys. 2,
- + Multi-sliding – Rys. 3.

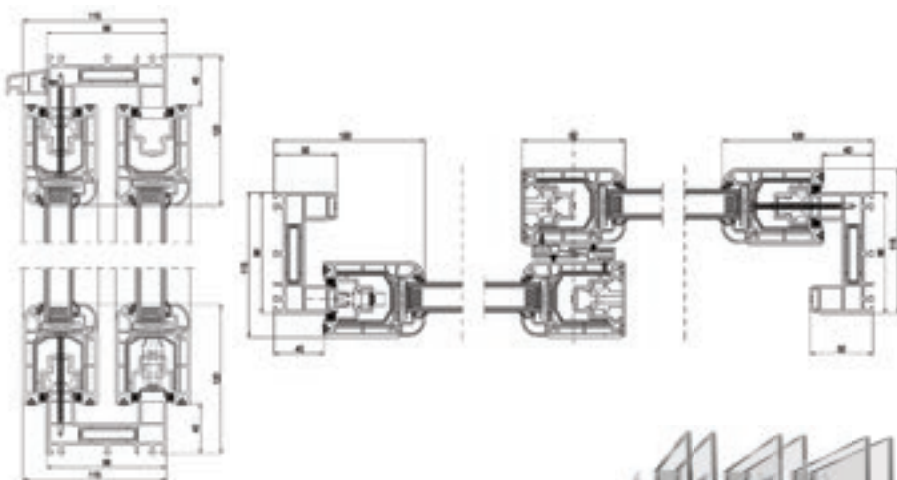
Schemat		Mono-rail	Duo-rail	Multi-sliding	
		60 mm	60 mm	80 mm	96 mm
Schemat A	Okno 2-kwaterowe z 1 skrzydłem przesuwным	X	X	X	X
Schemat C	Okno 4-kwaterowe z 2 skrzydłami przesuwnymi		X	X	X
Schemat D	Okno 2-kwaterowe z 2 skrzydłem przesuwным		X	X	X
Schemat F	Okno 4-kwaterowe z 4 skrzydłami przesuwnymi		X	X	X
Schemat G	Okno z 2-kwaterami przesuwnymi i bocznym naswietlem stałym		X		
Schemat An	Okno 3-kwaterowe z 3 torami jezdny-mi i z 2 skrzydłami przesuwnymi		X		X



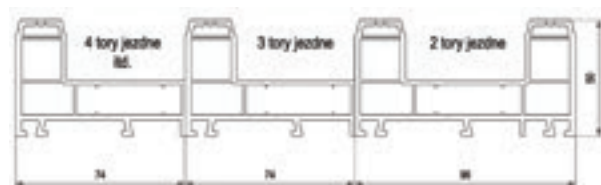
Rys. 5. Duo-rail



Rys. 6. Multi-sliding 80mm



Rys. 7. Multi-sliding 96mm



Rys. 8. Multi-sliding 96mm z wieloma torami jezdny



› Mono-rail

System przeznaczony jest do budowy okien, dla których nie stawia się wysokich wymagań izolacyjności cieplnej. Głównym powodem jest stosowanie pojedynczego szklenia. Charakterystycznym rozwiązaniem tej konstrukcji jest montaż szyby w kwaterze stałej bezpośrednio w ościeżnicy, a nie w skrzydle, tak jak ma to miejsce w pozostałych systemach. W tym przypadku wymiar światła szyby kwatery stałej jest większy od kwatery ruchomej o szerokość skrzydła. System posiada jeden tor jezdny i umożliwia budowę okien wg schematu A – Tabela 2.

Duo-rail

W ramach tego systemu możliwe są do wykonania okna przesuwne wg schematów A, C, D, F i G, a po zastosowaniu ościeżnicy z trzema torami jezdny, również schematy An i Dn – Tabela 2. Dzięki większej szerokości skrzydła wzrosła do 19 mm maksymalna szerokość pakietów szybowych, co pozwala na uzyskanie lepszych parametrów izolacyjności cieplnej. Maksymalny ciężar skrzydeł w tej konstrukcji wynosi 60 kg.

Multi-sliding

To „najcieplejszy” z wszystkich trzech systemów. Maksymalna szerokość pakietu szybowego w tym przypadku wynosi 33 mm. W systemie tym występują dwie ościeżnice o szerokościach zabudowy 80 (Rys. 6.) i 96 mm (Rys. 7.). Do wyboru są dwa rodzaje wózków. Jeden typ o dopuszczalnym ciężarze skrzydła 120 kg i drugi do 150 kg. W ramach tego systemu można wykonać schematy otwierania A, C, D i F – Tabela 2. Zastosowanie specjalnego profilu ościeżnicy, który pełni funkcję dodatkowego toru jezdny, umożliwi wykonanie konstrukcji wielotorowej – Rys. 8. Dzięki temu można uzyskać efekt podobny do drzwi harmonijkowych, gdzie kilka skrzydeł po otwarciu nasuwa się na jedną ze skrajnych kwater, tworząc jedno, niczym nie przedzielone, światło przejścia.

Szeroka gama systemów okien przesuwnych aluplast pozwala na wybór optymalnego rozwiązania, które dopasowane jest do oczekiwań użytkownika, klimatu panującego na terenie, gdzie będą one montowane oraz na sprostanie specyficznym wymaganiom rynków eksportowych. ■